STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14335
26 mei
2015

# Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Hoofddorp, Leeghwaterkwartier




**Onderwerp: diverse verkeersmaatregelen**

**N ummer : 2015 / 15.086842**

*Gelet op het volgende:*

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger. Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de teammanager Wegen, Water en Verkeer. De maatregelen vallen onder dit mandaat.

*Overwegingen en motivatie*

Gemeente Haarlemmermeer realiseert in de periode 2014 – 2015 (tot en met week 50) het Leeghwaterkwartier in Hoofddorp, gelegen tussen de Kockstraat, Leeghwaterstraat, Nieuweweg en het fiets- en voetpad tussen de Nieuweweg – Kockstraat.

Het Leeghwaterkwartier wordt intern ontsloten door een hoofdstructuur waaraan een tweetal woonblokken zijn gelegen. Deze hoofdstructuur bestaat uit een rechte weg (vanaf de Leegwaterstraat richting de groenstrook en buigt dan rechtsaf naar de Kockstraat) en een ontsluitende weg vanaf de Leeghwaterstraat. Beide wegen sluiten op de genoemde straten aan door middel van een inritconstructie.

Gegeven de beperkte breedte van de rechte weg wordt hier éénrichtingsverkeer ingesteld; vanaf de Leeghwaterstraat de buurt in, en ter hoogte van de Kockstraat de buurt uit. Dit éénrichtingsverkeer geldt niet voor fietsers.

Het Leeghwaterkwartier valt binnen het huidig parkeerregime (parkeerschijfzone).

Het deel van het bestaande fietspad dat ligt in het plangebied wordt verbreed zodat gemotoriseerd verkeer van deze verbrede weg (ook wel fietsstraat gemaakt) gebruik kan maken. Het op dit deel van het bestaande fietspad openstellen voor gemotoriseerd verkeer vormt de basis voor het verkeersbesluit.

Ter verhoging van het comfort voor het fietsverkeer wordt op dit deel van de rechte weg tussen de aansluitingen met de fietspaden een zogenaamde fietsstraat ingesteld. Hierbij is de auto te gast.

De aansluitingen vanaf het fietspad op de hiervoor genoemde fietsstraat worden met voorrang geregeld. Daarnaast worden de aansluitingen naar de fietspaden vanaf de fietsstraat aangegeven met het bord G11 en het voetpad met bord G07.

In dit verkeersbesluit wordt ook de tijdelijke omleidingsroute voor het langzaam verkeer geregeld omdat deze route voor een periode langer dan vier maanden in gebruik is. De omleidingsroute komt te vervallen in week 50 van 2015. De omleidingsroute is van toepassing voor het langzaam verkeer tussen de Boslaan en de Nieuweweg. De route gaat via de Leeghwaterstraat – Nieuweweg – Van Den Berglaan – fiets- / voetpad Kockstraat (visa versa). De route via het fiets- en voetpad in de groenstrook ten noorden van het Leeghwaterkwartier is tijdens de aanleg van dit plan namelijk afgesloten.

De maatregelen zijn vooral gericht op de verkeersveiligheid, het regelen van het verkeer door middel van het instellen van voorrang, het aanduiden van de rijrichting en het toewijzen van de verkeerssoort (fiets, auto, ect) aan de verkeersvoorzieningen (fietspad, geslotenverklaring etc.)

*Maatregelen, bebording en belijning*

De volgende maatregelen worden getroffen:

- Het tijdelijk omleiden van langzaam verkeer via de route Leeghwaterstraat – Nieuweweg – Van Den Berglaan – Kockstraat door middel van borden:
  - Zie ook tekening ‘Leeghwaterkwartier afsluiting fietspad’ (getekend Waterpas d.d. 06-02-2015, tek.nr. 2444-58-VB-01)
  - Verkeersbesluitplichtig is bord C1 RVV 1990 tussen de Nieuweweg en de Kockstraat tot en met december 2015;
- Het instellen van éénrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers) op de rechte weg vanaf de Leeghwaterstraat naar de Kockstraat (C03 en C02 RVV 1990 met onderborden OB52);
- Het verbreden van het bestaande fietspad tot een zogenaamde fietsstraat dat gelegen is in het plangebied zodat ook hier gemotoriseerd verkeer gebruik van kan maken. De fietsstraat wordt aangegeven met de borden L51 en L51e RVV 1990 (begin en einde fietsstraat).
- Het regelen van de voorrang op de locaties waar het fietspad uitkomt op de fietsstraat (B06 RVV 1990 en haaientanden conform artikel 80 RVV).
- Aanwijzen van de volgende fietsroute als verplicht fietspad (borden bord G11 en G12 RVV 1990) met voorrang:
  - Nieuweweg tot aansluiting op distributieweg aan de noordwestzijde van het Leeghwaterkwartier;
  - Aansluiting distributieweg noordoostzijde Leeghwaterkwartier tot de Kockstraat
- Het instellen van een voetpad op de aansluitingen vanaf de fietsstraat naar het bestaande fiets- en voetpad (G7 RVV 1990).

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers 2444-DO-01 (Waterpas Leeghwaterkwartier definitief ontwerp Nieuwe situatie 1 / 2 en 2 / 2) d.d. 15-12-2014 en 2444-58-VB-01 (afsluiting fietspad d.d. 6-2-2015).

**Motivering Wegenverkeerswet 1994:**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.




Burgemeester en Wethouders stellen vast dat de maatregelen nodig zijn in verband met een verbetering van de verkeersveiligheid (lid 1a), het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b) en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de beschikbaarheid daarvan (lid 1c).

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (1d). Omdat de gevolgen van deze beperking gering zijn worden de andere belangen zwaarder gewogen.

**Belangenafweging**

*Bewoners*

De maatregelen zijn vooral gericht op de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid en zijn daarmee in het belang van de bewoners.

(*Doorgaand)verkeer*

Het Leeghwaterkwartier kent een maximum snelheid van 30 km/h (bestaande 30 km/h-zone). Aan de noordzijde van het Leeghwaterkwartier sluit de bestaande route voor het langzaam verkeer tussen de Nieuweweg en de Kockstraat aan op de nieuw aan te leggen distributieweg. Gemotoriseerd verkeer wordt op deze route gewezen door het verkeersbord 'fietsstraat'. De maximum snelheid is een beperking voor het gemotoriseerde verkeer vanwege de aanwezigheid van langzaam verkeer.

*(Brom) fietsverkeer en voetganger*

De maatregelen zijn in het belang van fietsers. Door in de nieuwe situatie een fietsstraat aan te leggen, waar auto's te gast zijn, worden de belangen van fietsers behartigd. Het instellen van een voorrangsregeling op de aansluitingen van het bestaande fietspad op de fietsstraat reguleert het gedrag van het doorgaand fietsverkeer. Gegeven de inrichting van de straat en de beperkte hoeveelheid gemotoriseerd verkeer is deze oplossing aanvaardbaar en komt tegemoet aan de bereikbaarheid van de nabijgelegen woningen (voor bewoners, bezoekers en nood- en hulpdiensten).

Door de tijdelijke afsluiting van het fietspad t.b.v. de aanleg van het nieuwbouwplan worden de belangen van langzaam verkeer geschaad. Deze weggebruikers moeten immers omrijden. De afsluiting is echter noodzakelijk vanwege de verkeersveiligheid.

*Openbaar vervoer*

Openbaar vervoer maakt geen gebruik van dit gebied.

*Hulpdiensten*

De maatregelen schaden enigszins de belangen van hulpdiensten vanwege het effect op de snelheid waarmee de hulpdiensten het Leeghwaterkwartier kunnen inrijden (door toepassing van de inritconstructies). Anderzijds is door de aanwezigheid van de distributieweg de bereikbaarheid van woningen voor hulpdiensten gegarandeerd.

*Algemeen belang*

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Daarmee zijn de maatregelen in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van de bewoners en langzaam verkeer. De belangen van doorgaand verkeer worden enigszins geschaad door de snelheidsbeperking en het instellen van éénrichtingsverkeer. De belangen van het langzaam verkeer worden daarnaast geschaad door de omleidingsroute. Aangezien er echter geen belangen onevenredig geschaad worden, worden de belangen van de bewoners en het langzaam verkeer zwaarder gewogen.

**Voorbereiding en overleg**

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de maatregelen vooraf zijn gecommuniceerd met betrokkenen.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 17 maart 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.




**Publicatie**

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

**Besluiten:**

1. Het instellen van een tijdelijke geslotenverklaring van het fietspad tussen de Nieuweweg en de Kockstraat in Hoofddorp door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 tot en met december 2015;
2. Het bestaande fietspad tussen de Nieuweweg en de Kockstraat vanaf de noordwestzijde van het Leeghwaterkwartier tot de noordoostzijde van het Leeghwaterkwartier op grond van artikel 15, lid 2 Wegenverkeerswet 1994 om te vormen tot een rijbaan (fietsstraat) door het toelaten van gemotoriseerd verkeer op deze verbrede rijbaan en het plaatsen van (informatieve) borden L51 en L51e RVV 1990.
3. In het Leeghwaterkwartier vanaf de Leeghwaterstraat naar de Kochstraat éénrichtingsverkeer in te stellen door het plaatsen van borden conform model C3 en C2 met onderbord OB52 uit bijlage I van het RVV 1990;
4. Het zodanig regelen van de voorrang door het plaatsen van borden conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden conform artikel 80 van het RVV 1990 dat verkeer dat op het fietspad rijdt tussen de Nieuweweg en de distributieweg en op het fietspad tussen de distributieweg en de Kockstraat, voorrang dient te verlenen aan verkeer dat op de distributieweg rijdt.
5. De aansluitingen vanaf de fietsstraat naar het bestaande fiets- en voetpad aan te wijzen als voetpaden door het plaatsen van borden conform model G7 uit bijlage I van het RVV 1990;
6. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 26 mei 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Wegen, Water en Verkeer

M.Ardewijn

***Terinzagelegging***

Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

***Bezwaar***

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.